



TORO Count on it.

Sand Pro 3040 & 5040



TORO Count on it.

QAS がすべて を変える

Sand Pro® 3040 & 5040

- ・ 特許出願中の Quick Attach System™ (QAS)
- ・ 17種類ものアタッチメント
- ・ 直並列™ 3輪駆動
- ・ 油圧パワー・ステアリング (5040)
- ・ 機体前部 (5040) と中央部と後部にアタッチメント取り付け可
- ・ 前部のアタッチメントはステアリング操作可能

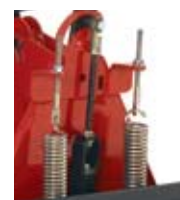
バンカーレーキに、もっと多くを要求すべき時代になりました。特許出願中の Quick Attach System (QAS) と、17種類のアタッチメントを使って、新しいSandPro 3040と 5040は驚くほど多才なマシンになりました。これらからはバンカーの内でも外でもSandProが活躍します。Quick Attach Systemを使えばアタッチメントの交換に1分とかかりません。そしてコースでできる仕事の種類が大きく広がります。Toro®のSandProを使って毎日のコンディションをトーナメント期間中並みにグレードアップしましょう。



**Count on
Innovation**

プレッシャーの下で完璧に

精密に調整されたテンション・スプリングと地表面を正確になぞるToroのトルウー・フロート・システムにより新しいフレックス・ブレードの素晴らしくスムーズな操作を可能にしています。ブレードそのものが調整機能を持ち、一定の圧力でバンカーを均しますので、オペレータのクセによって作業に大きな違いがでたり、せっかく造形したものを壊してしまったりということがありません。



ブレードの決定版



バンカーを最高の美しさに仕上げるために作られた17種類ものアタッチメント。中でも特筆すべきは、SandPro 5040 のために開発された究極のフレックス・ブレードでしょう。油圧装置で上昇下降し、バンカーのすり鉢状の壁ではテンション・スプリングが一定の押圧を維持してくれます。左右に舵取りのできる初めての排土板であり、バンカーの土寄せ、押し固め、成形、均しなどに理想的です。フレックス設計なので、角部でバンカーを傷つけたり、壁を壊してしまうことはありません。スプリング・バランス式の手動ブレードもあります。油圧パワー・ステアリングにより、ハンドリングは軽くて容易。小さいながら簡単に操作の出来る多目的な車両です。

QASは高能率.

もっと多才なバンカーレーキを、という発想から生まれたのが Toro® Quick Attach System™ (QAS). アクセサリの交換が簡単で速く、スタッフの誰もがものの数秒でマスターできるシステムです。バンカーの修復、ぬれた砂や乾いた砂のグルーミング、ブローをやっての清掃、ティーの作り直しなど、すべての作業を1台の機械で行えます。3040 も 5040 も後部に油圧式 QASを装備し、中央部にはスカリファイヤを装着可能。5040ではオプションとして、さらに機体前部にも QASを装備することができます。3つのアタッチメントを同時に装備できる、これで、文字通り、必要な仕事に必要なタイミングで、必要な道具を使えますね。

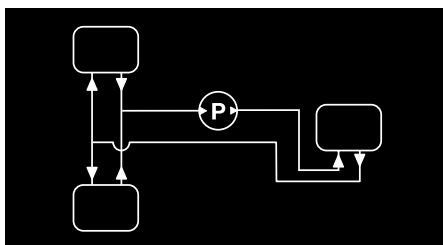


必要なツールを必要な時に

後部のグルーミング・アタッチメントは、様々なコンディションや各種の砂を自在に調整する重要なツール。リア・ブルームは3つのセクションに分かれており、2つのちょうつがい部でバンカーの複雑な凹凸をていねいになぞりますので輪郭の形成やグルーミングに理想的。従来のレーキ・アタッチメントのようなぼやけた仕上がりになりません。ドラッグ・マットはスチール製とココ製の2種類。ココ・マットはグリーンが目砂のすり込みに大変便利です。グリーン用のスムーズ・タイヤも、もちろんご用意しています。例えば、SandPro 5040 にミッド・マウントのスカリファイヤを装着すれば、掘り起こしとグルーミングの両方を一遍に行うことができます。機体の中央部のアタッチメントは、バンカーへの出入りに際してリップ部を破損しないように、上側にたたんでおくことができます。



スプリング・レーキからドラッグ・マットへの変更もほんの数秒 — 何の工具も要りません。



直並列油圧回路を採用した3輪駆動による確実な走行で、バンカーへの出入りや排土板による作業も安定して行うことができます。