

TORO.

Count on it.

Workman® MD シリーズ 汎用作業車



TORO. Count on it.

すぐれた 乗り心地

Toro® Workman® MD シリーズ

- SRQ™ サスペンション
- Active In-Frame™ ツイスター・ジョイント
- 車両全体重量
MDX—749 kg
MD—567 kg
MDE—545 kg
- 荷台の積載重量
MDX—567 kg
MD—386 kg
MDE—363 kg
- 牽引重量
MDX—545 kg
MD—363 kg
MDE—363 kg

ワークマン MD シリーズは、能率と乗り心地を今までにない高いレベルで統合しました。アクティブ・インフレーム・ツイスター・ジョイントを搭載した先進の SRQ サスペンションは、まる一日乗り回しても快適。フロントのスタイリングは、働くクルマにふさわしく、精悍な印象。大きな積載能力と大きな牽引能力、多種多様なアタッチメントやアクセサリ、仕事をするならワークマン MD です。



さらに差がつく 乗り心地

足元ゆったり

運転席まわりの設計を一新し、運転席側、助手席側とも足元をゆったりと確保して乗り心地を高めています。





なめらかな乗車感覚

オペレータさんの話題の中心になりそうなのが新登場の SRQ™ サスペンション。SRQ は Superior Ride Quality (優れた乗車品質)、その名のとおり Toro® Workman® MD シリーズに乗るたびにその安心の乗り心地にご満足いただけます。SRQ システムを構成する主要機器の第一は、路面からの衝撃を、積荷の重さに関係なくきれいに吸収するコイル式ショックアブソーバ。知的財産として登録されている Active In-Frame™ ツイスター・ジョイントと組み合わせることにより、前後の車軸がそれぞれ独立して路面の凹凸に追従することができるようになっていきます。その結果、どなたにでもすぐにわかる大変にスムーズな乗り心地が実現されています。まる一日乗っていても、疲労は大きく軽減され、それだけ能率よく働くことができます。



SRQ は業界の中でも最も強度の高いサスペンション・システムであり、通常路面以外の不整地での走行や作業を安心して行なうことができます。



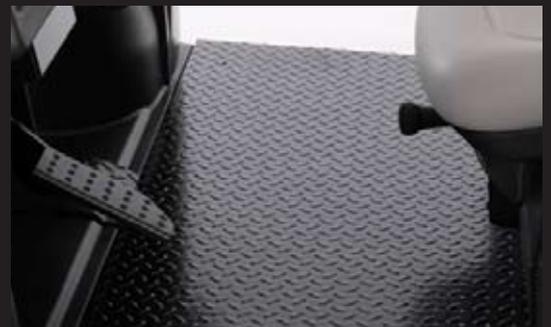
Active In-Frame™ ツイスター・ジョイントにより、すべての車輪がいつも地表に接していますから、アンジュレーションのきつい不整地においても非常に安定した運転制御ができます。



Pro Force™ ブロアを牽引する Workman® MDX

力強い働き手

作業車の比較検討を行なうときの最終的な決め手は乗り心地と作業能率でしょう。だから、SRQ™ も重要ですが、ワークマン MD シリーズには最大積載可能重量が 567 kg もある頑丈なプラスチック製荷台がついているのです。牽引能力も最大 545 kg ありますから、作業機械を現場に牽引するといった作業も余裕で行えます。そして、制動に関しては四輪油圧ブレーキを装備。重い砂を運ぶときでも、大きな機械を牽引するときでも、ワークマンはパワフルで頼りになる働き手です。



見た目も実際にもがっちりしたスチール製のダイヤモンド・プレート製のフロア。



金属製の荷台のようにサビたり、へこんだり、騒音が大きかったりせず、しかも毎日の酷使にしっかり耐える、ポリエチレン樹脂製 2 重壁荷台。

アクセサリとアタッチメント

Toro® Workman® MD シリーズには豊富なアクセサリが揃っていますからシーズンを通してほとんどどんな仕事にも出動が可能です。デラックス・ハード・キャブ、屋根、前面風防などを装備すれば、強烈な日照などの厳しい天候条件下の作業も楽になります。非常に厳しい作業条件での作業には、横転保護バー (ROPS)、ブラシ・ガード、ヘビー・デューティー・バンパーがあります。デラックス・ドリンクバーまたはポータブル・ドリンクバーを搭載すれば、ワークマンが移動式の売店に早変わりします。



デラックス・ハード・キャブ



折り畳み式または固定式風防窓



屋根



ヘビー・デューティー・バンパー



オープン型 ROPS



ブラシ・ガード



ポータブル・ドリンク・バー



荷台用支柱キット



ラーン社製グレーマ



72 インチ除雪板



電動式荷台昇降装置



ブレーキ, テールウinker・ランプ



後部リフト